



KAR TUTUCU SİSTEMLERİ

Bilgilendirme ve Değerlendirme Raporu

Çatıdan Düşen Kar ve Buz Neden Bu Kadar Tehlikeli?

Türkiye'den Gerçek Olaylar • Can Kayıpları • Araç ve Çatı Hasarları

Hazırlanma Tarihi: Temmuz 2026

Çatıdan düşen kar ve buz kaynaklı riskler üzerine

1. Kısaca: Neden Kar Tutucu?

Kışın çatılarda biriken kar ve buz, hava ısındığında ya da ağırlığı arttığında bir anda aşağıya düşer. Yüksek bir binadan düşen kar kütlesi, hızı ve buzun sivri uçları nedeniyle adeta bir kütle silahına dönüşür. Bu durum her yıl Türkiye'de:

- İnsanların yaralanmasına ve hayatını kaybetmesine,
- Park halindeki araçların pert olmasına (hurdaya çıkmasına),
- Çatı, oluk ve bina cephelerinin zarar görmesine yol açar.

Kar tutucu sistemi, çatıya monte edilen basit ama hayat kurtaran bir üründür. Karın büyük kütleler halinde aniden kaymasını engeller; kar yerinde tutulur ve kontrollü şekilde erir. Bu rapor, çatıdan düşen kar ve buzun yol açtığı riskleri Türkiye'den gerçek olaylarla ortaya koymak amacıyla hazırlanmıştır.

2. Sorun: Çatıdan Düşen Kar Öldürüyor

Özellikle kışın sert geçtiği bölgelerde çatı kenarlarında ve saçaklarda buz sarkıtları oluşur. Bunları sıradan buz parçası olarak görmek yanlıştır. Yüksekten düşen bu kütleler, sivri uçlarıyla birlikte bıçak gibi düşünülmelidir ve çoğu zaman ölümle sonuçlanır.

Tehlike sadece insanlarla sınırlı değildir. Aynı kar kütlesi:

- Çatının altına park etmiş araçların camını, kaputunu ve tavanını çökertir,
- Olukları ve yağmur iniş borularını söker, bina cephesine zarar verir,
- Ererken tekrar donarak çatı yalıtımını bozar, binada su akıntısı ve ısı kaybı yaratır.

Aşağıdaki bölümlerde, son dönemde Türkiye basınına yansıyan gerçek olayları il il inceliyoruz.

3. Can Kayıpları ve Yaralanmalar (Gerçek Olaylar)

Aşağıdaki tablo, çatıdan düşen kar ve buz kütlesi nedeniyle basına yansıyan can kayıpları ve yaralanmaları göstermektedir.

İl	Yer	Olay	Sonuç
Bitlis	Tatvan ilçesi	8 katlı binanın çatısından kopan kar kütlesi, kaldırımında yürüyen 20 yaşındaki genç kızın üzerine düştü	1 kişi hayatını kaybetti
Bingöl	Merkez, Yenişehir Mah.	5 katlı binadan aniden düşen kar kütlesinin altında kalan 55 yaşındaki kadın ağır yaralandı	1 kişi hayatını kaybetti
Bitlis	Merkez, Hüsrevpaşa Mah.	5 katlı binanın çatısından düşen kar, bitişikteki kafenin terasını çökertti	1 ölü, 7 yaralı (3'ü asker)
Bitlis	Tatvan ilçesi	İş yerinden çıkan bir kadının üzerine çatıda biriken kar kütlesi düştü	1 kişi yaralandı (göz bölgesi)

Not: Bu olaylar yalnızca basına yansıyanlardır. Gerçek sayı çok daha yüksektir. Her kış onlarca benzer olay yaşanmaktadır.

4. Araç Hasarları (Gerçek Olaylar)

Çatı altına park etmek, kış aylarında büyük risktir. Aşağıdaki olaylarda araçlar tek bir kar düşmesiyle kullanılamaz hale gelmiştir.

İl	Yer	Olay	Sonuç
İstanbul	Sultangazi, Cebeci Mah.	Çatıdan kopan kar, park halindeki otomobilin tavanını çökertti; cam ve kaput hasar gördü	Yaklaşık 150.000 TL hasar
Erzurum	Yakutiye, Lalapaşa Mah.	7 katlı binanın çatısından düşen kar kütlesi otomobili ezdi	Araç kullanılamaz hale geldi
Ardahan	Göle ilçesi	Çatıdan kopan kar ve buz kütlesi park halindeki araçların üzerine düştü	Yaklaşık 3-4 araç pert oldu

Not: Bu olaylarda araçlar tek bir kar düşmesiyle pert oldu; çoğu durumda araç sahipleri hasarı kendi cebinden karşılamak zorunda kaldı.

5. Çatı, Oluk ve Bina Hasarları

Kar tutucu olmayan çatılarda, kayan kar ve buz her kış aynı zararı tekrar tekrar verir:

- Kayan kar, yağmur oluklarını ve iniş borularını söküp koparır.
- Düştüğü yerde bina cephesine ve dış kaplamaya zarar verir.
- Eriyen kar tekrar donunca çatı örtüsü altına su sızar; yalıtım bozulur, ısı kaybı ve akıntı başlar.
- Çatıya çıkan usta veya işçi için de tehlike oluşur; kar tutucu, ayağı kayan kişinin tutunabileceği tek korumadır.

Yani kar tutucu sadece can güvenliği değil, aynı zamanda binanın uzun ömürlü olması için de bir yatırımdır.

6. En Riskli İller

Çatıdan düşen kar ve buz kaynaklı olaylar en çok kışın sert ve uzun geçtiği illerde yaşanır. Basına yansıyan olaylar ve iklim koşulları birlikte değerlendirildiğinde riskin en yüksek olduğu iller şunlardır:

İl / Bölge	Neden Yüksek Riskli?
Bitlis / Tatvan	Can kayıplarının en sık yaşandığı il. Yüksek katlı binalar ve yoğun kar birikimi.
Erzurum	Yoğun kar yağışı ve çok sayıda araç hasarı; çatılardan düşen kar sık sık tehlike oluşturuyor.
Ardahan	Göle başta olmak üzere birçok araç pert olayı. Sert kış iklimi.
Bingöl	Çatıdan düşen karla can kaybı yaşandı. Yüksek risk bölgesi.
Kars, Ağrı, Van, Muş	Doğu Anadolu'nun sert kış illeri. Kar birikimi yüksek, farkındalık düşük.
Erzincan, Sivas, Bayburt	Uzun ve karlı kışlar; kentsel binalarda yaygın risk.
İstanbul (yüksek yerler)	Beklenmedik yoğun kar dönemlerinde ciddi araç ve can hasarı; yoğun yapılaşma riski büyütüyor.

7. Kar Tutucu Sorunu Nasıl Çözer?

Kar tutucu, çatıya monte edilen basit bir aparat sistemidir. Amacı, karın büyük kütleler halinde aniden kaymasını engellemektir. Kar yerinde tutulur, küçük parçalar halinde ve kontrollü şekilde erir. Böylece aşağıdaki insanlar, araçlar ve oluklar korunur.

Faydaları özetle

- **Can güvenliği:** Yayaların ve çatıya çıkan ustaların hayatını korur.
- **Araç koruması:** Bina önüne park eden araçlar zarar görmez.
- **Oluk ve cephe koruması:** Kayan kar olukları sökmez, cepheyi bozmaz.
- **Düşük maliyet:** Tek bir kazanın masrafından çok daha ucuza kurulur.
- **Uzun ömür:** Bir kez kurulur, yıllarca korur.

Uygulama hakkında (teknik notlar)

- Kar tutucu aparatları genellikle çatıda yaklaşık 80 cm aralıklarla yerleştirilir.
- Metal (kenetli) çatılarda her hadveye aparat uygulanması gerekir, çünkü kaplama sacları incedir.
- Montaj deliklerinin sızdırmazlığı, su geçirmez kimyasallarla mutlaka kapatılmalıdır.
- İsteğe bağlı olarak elektrikli ısıtıcı kablo sistemleriyle birlikte kullanılarak buz sarkıtı oluşumu da engellenebilir.

8. Sonuç

Türkiye'de her kış çatıdan düşen kar ve buz yüzünden insanlar hayatını kaybediyor, araçlar hurdaya çıkıyor, oluklar ve binalar zarar görüyor. Bu olayların neredeyse tamamı, birkaç kar tutucu aparatı ile önlenebilecek nitelikte.

Kar tutucu; düşük maliyetli, kalıcı ve can güvenliğini doğrudan artıran bir çözümdür. Özellikle kışın sert geçtiği illerde binalarda alınabilecek en temel önlemlerden biridir.

Kaynak ve Veri Notu

Bu rapordaki olaylar, Türkiye'nin ulusal ve yerel haber kaynaklarına (Hürriyet, NTV, TRT Haber, DHA, Cumhuriyet, Sabah vb.) 2019-2026 yılları arasında yansıyan gerçek vakalardan derlenmiştir. Rapordaki tablolar tüm ülke genelini kapsayan resmi istatistikler değil, örnek olaylardır; gerçek olay sayısı çok daha yüksektir. Hasar tutarları haber kaynaklarında araç sahiplerinin beyanına dayanır.